

Legenda:

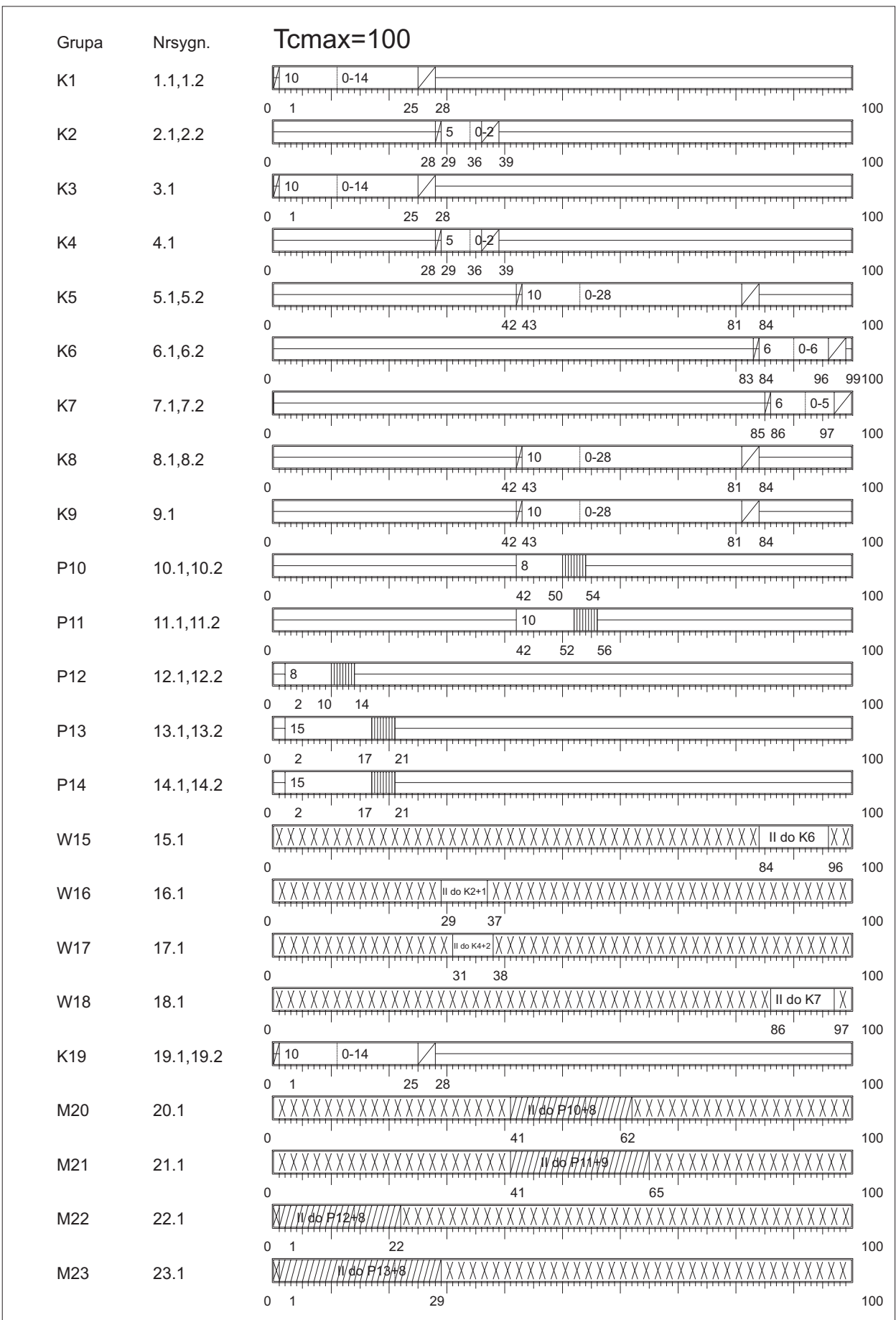
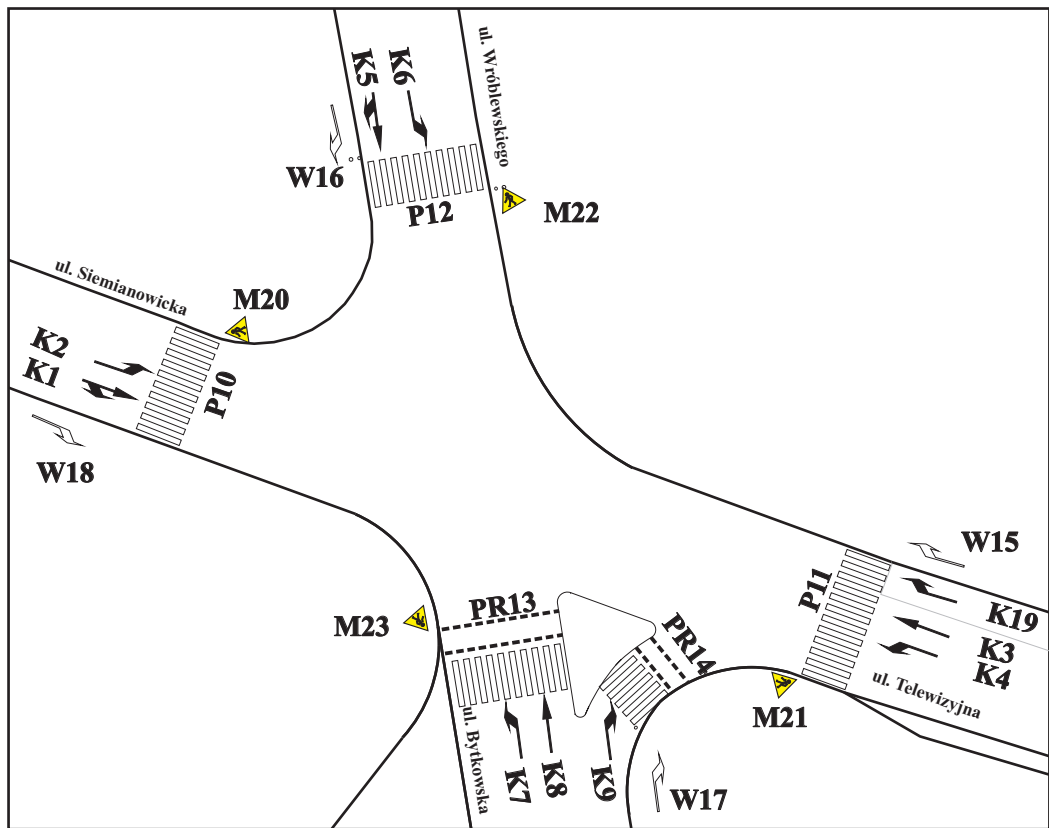
- sygnał żółto-czerwony
- sygnał zielony
- sygnał zielony pulsujący
- sygnał żółty
- sygnał czerwony
- sygnał żółty pulsujący
- brak sygnału
- przedział otwarcia grupy
- przedział otwarcia grupy ostrzegawczej

- K - grupa kołowa
- P - grupa piesza
- R - grupa rowerowa
- T - grupa tramwajowa
- B - grupa autobusowa
- O - grupa ostrzegawcza
- W - grupa jazdy warunkowej

Tabela czasów międzyzielonych

dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	P10	P11	P12	P13	P14	W15	W16	W17	W18	K19	M20	M21	M22	M23
ewakuacja																							
K1																							
K2																							
K3																							
K4																							
K5																							
K6																							
K7																							
K8																							
K9																							
P10																							
P11																							
P12																							
P13																							
P14																							
W15																							
W16																							
W17																							
W18																							
K19																							
M20																							
M21																							
M22																							
M23																							

Numeracja grup sygnałowych



UWAGI:

- Przy braku zgłoszeń stan "wszystko czerwone"
- K1,K3, K19 zgłaszają i ciągną się wzajemnie
- K2,K4 ciągną się wzajemnie
- Brak zgłoszenia K2 oraz zgłoszenie K4 wydłuża otwarcie K3 (równoległe do K4)
- Brak zgłoszenia K4 oraz zgłoszenie K2 wydłuża otwarcie K1 (równoległe do K2)
- K5,K8,K9 zgłaszają i ciągną się wzajemnie K9 otwarte o 2s dłużej od K5
- K6,K7 ciągną się wzajemnie
- Brak zgłoszenia K6 przy zgłoszeniu K7 wydłuża otwarcie K8, K9 (równoległe do K7)
- Brak zgłoszenia K7 przy zgłoszeniu K6 wydłuża otwarcie K5 (równoległe do K6)
- P10 zgłasza i ciągnie K5,K8,K9
- P11 zgłasza i ciągnie K5,K8,K9
- PR13, PR14 zgłaszają się wzajemnie PR13 zgłasza i ciągnie K1,K3
- P12 zgłasza i ciągnie K1,K3
- K6 zgłasza i ciągnie W15
- K2 zgłasza i ciągnie W16
- K4 zgłasza i ciągnie W17
- K7 zgłasza i ciągnie W18
- M20 otwierane 1s przed otwarciem P10 zamykane 8s po zamknięciu P10
- M21 otwierane 1s przed otwarciem P11 zamykane 9s po zamknięciu P11
- M22 otwierane 1s przed otwarciem P12 zamykane 8s po zamknięciu P12
- M23 otwierane 1s przed otwarciem P13 zamykane 8s po zamknięciu P13
- Jako program awaryjny należy przyjąć program zasadniczy z otwieraniem grup kołowych na tmax oraz wszystkich grup pieszych (pieszo rowerowych)

BSiPK 40-619 KATOWICE, ul. Szczeniowska 42		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax: 206-13-20				
Tytuł opracowania: Projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Bytkowska - Telewizyjna w Katowicach						
Treść rysunku: Program sygnalizacji						
UDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	PODPIS	Stanow.	Skala	Arkusz
Projektował:	10. 2016r.	mgr inż. Krzysztof Trólka		P.W.		1 / 1
Opracował:	10. 2016r.	mgr inż. Krzysztof Trólka				
Edycja:	10. 2016r.	mgr inż. Rafał Wójcik				
Sprawił:						
				Numer rysunku: I-16 1202-01-04		